

APSTIPRINU

Latgales industriālā tehnikuma
direktore I. Ostrovska

2022.gada 30.novembrī.

**Darba aizsardzības instrukcija Nr. 71
strādājot ar graudu novākšanas kombainu
(Izglītības programmas īstenošanas vieta "Višķi")**

1. Vispārīgās prasības.**1.1. Nosacījumi kombaina vadītāja darba izpildei:**

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1.1.1. vecums | no 18 gadiem |
| 1.1.2. dzimums | bez ierobežojumiem |
| 1.1.3. veselības pārbaude | saskaņā ar uzņēmumā apstiprināto sarakstu |
| 1.1.4. kvalifikācija | profesionālā apmācība - attiecīgā tipa traktora vadīšanas tiesību apliecība |
| 1.1.5. instruktāžas: | |
| 1.1.5.1. ievadapmācība | stājoties darbā |
| 1.1.5.2. instruktāžas darba vietā | stājoties darbā un atkārtoti - ne retāk kā 1 reizi gadā |

1.2. Kombaina vadītāja pienākums ir:

1.2.1. Zināt un ievērot "Ceļu satiksmes noteikumu" prasības, pārvietojoties pa ceļiem un citām vietām, pa kurām iespējama transportlīdzekļu braukšana.

1.2.2. Zināt un nodrošināt kombaina, tā agregātu, konstrukcijas elementu tehniskā stāvokļa un aprīkojuma prasības, kuras noteiktas kombaina izgatavotāju uzņēmuma tehniskajā raksturojumā, kā arī atbilstoši LR obligāto standartu un normatīvu prasībām.

1.2.3. Ugunsdrošības prasības.

1.2.4. Elektrodrošības prasības.

1.2.5. Darba drošības instrukcijas

1.2.6. Zināt drošus darba paņēmienus sagatavojot un lietojot:

1.2.6.1. Instrumentus, darba rīkus, rīcībā esošās diagnostikas ierīces, veicot graudaugu novākšanas tehnikas remontdarbus, tehniskās apkopes un apkopšanas darbus.

1.2.6.2. Elektrificētos darba rīkus un ierīces.

1.2.6.3. Krāsas, lakas, šķīdinātājus, mastikas un citus ķīmiskos līdzekļus.

1.2.6.4. Degvielu, eļļas, smērvielas un dzesēšanas šķidrumus, elektrolītu un sērskābi.

1.2.6.5. Vulkanizēšanas ierīces un materiālus.

1.3. Zināt darba drošības prasības neelektrotehniskā personāla kvalifikācijas grupas ietvaros.

1.4. Zināt ugunsdrošības prasības darbā uz lauka, darbnīcās, remontvietā, prast rīkoties ar ugunsdzēsšanas aparātu.

1.5. Lietot darbam paredzētos individuālos aizsardzības līdzekļus (IAL), un atkarībā no darba vidē kaitīgo faktoru iespējamības, prasīt no administrācijas nodrošinājumu ar citiem IAL.

1.6. Zināt pirmās palīdzības sniegšanas paņēmienus cietušajam traumā gadījumos (t.sk ceļu satiksmes negadījumos) un pirmās palīdzības aptiecināšanas medikamentu un līdzekļu lietošanu.

1.7. Zināt un ievērot graudaugu novākšanas tehnoloģisko shēmu.

1.8. Izpildīt tikai darba vadītāja uzdoto darbu, nepieļaut nepiederošu personu atrašanos uz kombaina un tiešā kombaina tuvumā un neuzdot savu darbu citām personām.

1.9. Negaisa laikā pārtraukt darbu, neslēpties kabīnē un zem transporta līdzekļiem, kaudzēs, stirpās, zem atsevišķiem kokiem un citiem priekšmetiem, kuri paceļas virs apkārtējās vides līmeņa. Negaisa laikā atrasties ne mazāk kā 30 - 50 m attālumā no minētajiem priekšmetiem.

1.10. Darba vides riska faktori:

1.10.1. kustošās mašīnas, mehānismi; mehānismu kustīgās daļas;

1.10.2. vispārējā vibrācija;

1.10.3. paaugstināts trokšņa līmenis;

1.10.4. putekļi;

1.10.5. nelabvēlīgo klimatisko apstākļu iedarbība;

1.10.6. fiziskā pārpūle u.c..

1.11. Kolektīvie un individuālie darba aizsardzības līdzekļi un to lietošana:**1.11.1. Kolektīvie aizsardzības līdzekļi:**

- 1.11.1.1. Ārējās apgaismes ierīces, avārijas signalizācija, miglas lukturi.
 - 1.11.1.2. Kontroles mērierīces.
 - 1.11.1.3. Kabīnes ventilācijas sistēma.
 - 1.11.1.4. Rotējošo un kustošo daļu aizsargnožogojumi.
 - 1.11.1.5. Darba vietas apgaismojums.
 - 1.11.1.6. Ventilācija un gaisa kondicionēšana .
 - 1.11.2. Individuālie aizsardzības līdzekļi atkarībā no nepieciešamības:
 - 1.12.1.1. Kokvilnas uzvalks, kokvilnas cimdi, pirkstaiņi.
 - 1.12.1.2. Gumijas priekšauts, uzroči.
 - 1.12.1.3. Austiņas dzirdes aizsardzībai..
 - 1.12.1.4. Respirators.
- 1.12. *Strādājošie, kas pārkāpj šīs darba aizsardzības instrukcijas prasības, atkarībā no pārkāpuma sekām tiek saukti pie disciplinārās, administratīvās, materiālās atbildības vai kriminālatbildības.*

2. Prasības darba drošībai, uzsākot darbu

- 2.1. Pārbaudīt specapgērbu, sakārtot un aizpogāt visas pogas, nepieļaut gadījumus, kad nokarājas tērpa stūri, matus palikt zem galvassegas. Nepārgērbties mašīnu vai iekārtu rotējošu un kustīgu detaļu un mehānismu tuvumā.
- 2.2. Saņemt no darbu vadītāja darba uzdevumu un iepazīties ar kombaina kustības maršrutiem ceļā uz darbu un ar kustības shēmu darba laikā, lauka reljefu .
- 2.3. Pārbaudīt darba vietu, aizvākt no kabīnes visus liekos priekšmetus.
- 2.4. Pirms motora iedarbināšanas:
 - 2.4.1. Pārbaudīt eļļas līmeni motora, pārnese kārba, tiltu, stūres pastiprinātāja karteros, hidrauliskās sistēmas bākā. Aizliegts iedarbināt motoru ar pazeminātu eļļas līmeni karteri, darbināt Kombaina agregātus, ja pazemināts eļļas līmenis.
 - 2.4.2. Pārbaudīt dzesējošā šķidruma līmeni radiatorā.
 - 2.4.3. Nostādīt pārnese kārba pārslēdzēju neitrālajā stāvoklī.
 - 2.4.4. Pārbaudīt vai uz kombaina neatrodas cilvēki. Dot skaņas signālu par motora iedarbināšanu. Aizliegts motoru iedarbināt, kombainu buksējot vai ripinot no kalna.
 - 2.4.5. Nepieļaut gadījumus, ka motoru iedarbina nepiederošas personas.
- 2.5. Pārbaudīt kombaina tehnisko stāvokli:
 - 2.5.1. stūres mehānismu,
 - 2.5.2. bremzes,
 - 2.5.3. sajūga darbību,
 - 2.5.4. pārnese pārslēgšanas mehānisma darbību,
 - 2.5.5. hidrosistēmas darbību,
 - 2.5.6. spiedienu riepās,
 - 2.5.7. akumulatoru stiprinājumu,
 - 2.5.8. aizsargvākus. Strādāt bez aizsargvākiem aizliegts.
 - 2.5.9. mezglu, detaļu stiprinājumu;
 - 2.5.10. sistēmu parametriem jābūt darbspējīgā stāvoklī atbilstoši kombaina izgatavotājas rūpnīcas noteiktajam. Ar bojātām augstākminētajām iekārtām, sistēmām strādāt kategoriski aizliegts.
- 2.6. Pārbaudīt motora darbību brīvgaitā, signalizāciju, apgaismes iekārtas darbību.
- 2.7. Pirms remonta, u.c. darbu sākšanas:
 - 2.7.1. Pārbaudīt individuālos aizsardzības līdzekļus (IAL).
 - 2.7.2. Praktiski (izmēģinot) pārbaudīt elektrificēto rokas instrumentu un ierīču derīgumu tārām, nelietot paštaisītas elektroierīces.

- 2.7.3. Pārlicināties par elektropievadu, kontaktdakšu un kontaktligzdu stāvokli un to derīgumu lietošanai.
- 2.7.4. Darba rīku, ierīču un instrumentu sagatavošanu veikt saskaņā ar izgatavotājrūpnīcu norādījumiem:
- 2.7.4.1. atslēgām jāatbilst izmēram, kurš norādīts uz atslēgas, tām nedrīkst būt plaisas, iesitumi, deformācijas un izdilumi;
 - 2.7.4.2. āmuram jābūt ar līdzenu nedaudz ieapaļotu virsmu, bez plīsumiem un deformācijām, stabili iestiprinātam gludā, izturīgā kātā;
 - 2.7.4.3. cirtnim jābūt gludam, asam, bez robiem un bez atlokiem uz cirtņa galviņas;
 - 2.7.4.4. metāla sukai jābūt ar ērtu, gludu, izturīgu koka kātu;
 - 2.7.4.5. vīlei jābūt ar asām, tīrām virsmām, iestiprinātai gludā, no mīksta koka izgatavotā rokturī;
 - 2.7.4.6. pārnēsājamai lampai jābūt ar ekrānu, aizsargrežģi, nebojātu vadu un kontaktdakšu.
- 2.8. Neuzsākt darbu :
- 2.8.1. Ja pirms izbraukšanas darbā kombains nav tehniskā kārtībā, nav aprīkots ar avārijas zīmi, medicīnisko aptieciņu, ugunsdzēsamajiem aparātiem, smilšu kasti, lāpstu.
 - 2.8.2. Ja remontdarbiem, tehnisko apkopju vai apkopšanas darbiem:
 - 2.8.2.1. Nav vai nepietiekams darba vietas apgaismojums.
 - 2.8.2.2. Nav vai bojāti veicamajai darba operācijai nepieciešamie individuālie aizsardzības līdzekļi.
 - 2.8.2.3. Ar bojātiem mehanizētiem vai nemehanizētiem darba rīkiem un instrumentiem:
 - 2.8.2.4. Ja veicamajai darba operācijai nav atbilstošu darba rīku, palīgierīču vai instrumentu.
 - 2.8.2.5. Pielūžņotā un nesakārtotā darba vidē.
 - 2.8.2.6. Ja nedarbojas vai nav dabiskās ventilācijas telpā, kur darbs saistīts ar ugunsbīstamu un veselībai kaitīgu vielu izgarojumu vai aerosolu izdalīšanos (t.sk. akumulatoru uzlādēšana, krāsošana, benzīna lietošana u.c.).

3. Prasības darba drošībai, veicot darbu.

- 3.1. Pirms kustības uzsākšanas signalizēt, pārlicināties, ka kustības ceļā nav šķēršļu, cilvēku. Nenodot kombaina vadību citai personai.
- 3.2. Nepieļaut cilvēku atrašanos uz kombaina darba laikā.
- 3.3. Kombaina regulēšanas, tīrīšanas, remonta, eļļošanas operācijas veikt tikai tad, kad motors noslāpēts. Šo darbu veikšanas laikā uz stūres novietot uzrakstu "Neieslēgt! Strādā cilvēki".
- 3.4. Kombaina kustības laikā aizliegts iziet no kabīnes.
- 3.5. Kombainu nevadīt stāvus.
- 3.6. Pastāvīgi sekot hederu gliemežskrūves transportierim uz kura var uztīties salmi un regulāri attīrīt to, izmantojot speciālus kāšus un, strādājot cimdus.
- 3.7. Pagriezienos kombaina kustības ātrumu samazināt līdz minimālajam (3-4 km/h).
- 3.8. Izkraujot bunkuru, nekāpt tajā un ar kājām, rokām vai metāla priekšmetiem pārvietot graudus izkraušanas šneka virzienā. Drīkst lietot koka lāpstu.
- 3.9. Maksimālais nogāzes slīpums, kurš pieļaujams strādājot ar kombainu, ir 15 grādi. Neapturēt kombainu uz slīpas nogāzes. Ja kombaina riteņi uz slīpas nogāzes sāk buksēt, apturēt motoru, zem riteņiem palikt speciāli atbalsta klučus un sagaidīt traktoru, kas izvilks kombainu.

- 3.10. Pirms darba nakts laikā noregulēt visas apgaismes ierīces tā, lai tiktu nodrošināts efektīvs darba frontes un darba orgānu apgaismojums. Pārbaudīt kontrolmēraparātu apgaismojumu.
- 3.11. Pārbraucienos sekot darba vadītāja norādītajam pārbraucienu maršrutam.
- 3.12. Braucot pāri gravām, pa stāvām nogāzēm, šķērsot tās taisnā līnijā, ieslēdzot pirmo pārniesumu.
- 3.13. Pārbraukt upi pa braslu tikai vietās ar akmeņainu un smilšainu gultni, ja ūdens līmenis nepārsniedz pakaļējo riteņu asi, ieslēdzot pirmo pārniesumu.
- 3.14. Pirms šosejas pārbraukšanas, pārliecināties par drošību, vai netiek traucēta citu satiksmes dalībnieku kustība.
- 3.15. Pārvietojoties pa šoseju, hederi apzīmēt ar sarkaniem karodziņiem, naktī ar sarkaniem lukturēm, ieslēgt dzeltenu bākuguni, izkraušanas šneku novietot transporta stāvoklī. Braucot kolonnā ieturēt distanci starp kombainiem 30 m, nogāzēs to palielinot līdz 50 m.
- 3.16. Neapdzīt transporta līdzekļus, kuru kustības ātrums lielāks kā 10 km/h.
- 3.17. Nebraukt zem elektrolīnijām, ja attālums starp kombaina augstāko punktu un vadu ir mazāks kā 5 m.
- 3.18. Kombainu atļauts vilkt tikai ar cieto sakabi, kuras garums nedrīkst pārsniegt 4 m.
- 3.19. Uz kombaina nepārvadāt cilvēkus un kravu.
- 3.20. Apstāties tikai uz ceļa nomales vietās, kur ceļa platums ir pietiekams lai citi transporta līdzekļi varētu pabraukt garām.
- 3.21. Braucot pa nogāzi neizslēgt sajūgu un nepārslēgt pārniesumus.
- 3.22. Braukt atpakaļgaitā tikai, pārliecinoties, ka ceļš ir brīvs un iepriekš dodot brīdinājuma signālu.
- 3.23. Pirms tiltu pārbraukšanas, pārbaudīt to nestspēju.
- 3.24. Bukšējot, kombainu, ar rokām nepieturēt priekšmetus, kas palikti zem riteņiem.
- 3.25. Drošības prasības veicot remontu, tehniskās apkopes darbus:
 - 3.25.1. Griežējmehānisma, sietu, kratītāju, kuļtrumuļu, transportieru, šneku, bunkuru u.c. darba orgānu tīrīšanu veikt tikai tad, kad motors nedarbojas, ar speciālām palīgierīcēm.
 - 3.25.2. Darbojoties guļus zem kombaina, lietot speciālus paklājus, dēļus.
 - 3.25.3. Strādājot zem hedera noslēgt pacelšanas hidrocilindru eļļas padeves krānu un novietot to uz speciāliem paliktņiem, kas nodrošina tā stabilu stāvokli. Paliktņu vietā neizmantot kastes, ķieģeļus, akmeņus un detaļas u. tml..
 - 3.25.4. Griežējaparāta nažu, izkaps mainītu veikt divatā, lietojot cimdus un pirms tam noslāpējot motora. Rezerves segmentus nevadāt kombaina kabīnē. Glabāt tos atsevišķi, sasietus saišķī, koka kastē.
 - 3.25.5. Pievienojot hederi kombainam, cilvēkiem aizliegts atrasties uz slīpās kameras kā arī starp hederi un slīpo kameru.
 - 3.25.6. Sekot, lai kuļtrumulis būtu labi nobalansēts, kuļkurvis stingri nostiprināts. Aizliegts atrasties starp kuļkurvi un slīpo kameru tās nostiprināšanas laikā.
 - 3.25.7. Pirms darba, kas saistīts ar kloķvārpstas, vai kardāna vārpstas pagriešanu, pārliecināties vai pārniesumu pārslēgšanas svira atrodas neitrālā stāvoklī.
 - 3.25.8. Nestrādāt pie iedarbināta motora, izņemot atsevišķus regulēšanas gadījumus (degvielas padeves sistēmas u.c.), kad darba tehnoloģijā nepieciešams iedarbināt motora.
 - 3.25.9. Pie dzesēšanas, eļļošanas vai bremžu sistēmas elementu vai mezglu demontāžas, lai nepieļautu šo sistēmu šķidrumu izplūdi (uz zemes, grīdas), tos vispirms izlaist (jāizlej) speciāli šim nolūkam paredzētos traukos.
 - 3.25.10. Mainot noliektoto eļļu, to pēc izlaišanas aizvākt un izliet šim nolūkam paredzētās

zemē ieraktās metāla mucās vai uzglabāšanai paredzētās ugunsdrošās telpās.

- 3.25.11. Ja darbam nav nepieciešama remontbedres izmantošana - tai jābūt nosegtai.
- 3.25.12. Detaļu mazgāšanai vai tīrīšanai pielietot šim nolūkam paredzētos šķidrumus vai līdzekļus, bet to vietā nelietot etilēto benzīnu.
- 3.25.13. Darba procesā būt uzmanīgam un ievērot piesardzības prasības saskarsmē ar indīgām un veselībai kaitīgām vielām un nepieļaut nepariezu vai bīstamu rīcību, kas var izraisīt mehāniskas vai termiskas traumas.
- 3.25.14. Ievērot darba drošības prasības strādājot ar elektrificētajiem darba rīkiem Ievērot darba rīka, ierīces, aparāta ieslēgšanas kārtību elektrotīklā:
 - Aukla (kabelis) vispirms jāpieslēdz patērētājiem, pēc tam - tīklam.
 - Patērētāja atslēgšana notiek pretējā kārtībā.
 - Sekot elektrificēto darba rīku normālai darbībai.
 - Darbības traucējumu gadījumā nekavējoties izslēgt tos un līdz bojājuma novēršanai nepielietot.
- 3.26. Sauszēt un nepieļaut elektrisko vadu vai kabeļu izolācijas bojājumus.
- 3.27. Sekot, lai nesaspiestu vadus ar tiem nejauši uzliktiem vai uzkrītošiem darba rīkiem, instrumentiem, detaļām u.c. priekšmetiem:
- 3.28. Nepieļaut vadu savilkšanos mezglā, vai izolāciju deformēšanos.
- 3.29. Atslēdzot kontaktdakšu no kontaktligzdas, obligāti ar vienu roku jāpietur kontaktligzda, lai nebojātu tās stiprinājumu sienas kārbā.
- 3.30. Ievērot un izpildīt ugunsdrošības prasības, nelietot atklātu uguni ugunsbīstamā vidē un nepieļaut rīcību, kas var izraisīt ugunsgrēku.

4. Darba drošības prasības ārkārtējās situācijās.

- 4.1. Darba laikā vai atrodoties ceļā:
 - 4.1.1. Satiksmei bīstamu situāciju gadījumos, kuras vadītājs spēj pamanīt samazināt braukšanas ātrumu vai pilnīgi apturēt kombainu.
 - 4.1.2. Pie kombaina tehnisku bojājumu vai tā normālas darbības traucējumiem.(troksnis, vibrācija, nestabila gaita, jūtama, atgāzu, dūmu, vai deguma smaka) kā arī kontroles mēraparātu sistēmas informācijas vai brīdinošas signalizācijas gadījumos par tehniskiem bojājumiem vai novirzēm no normas - kombainu nekavējoties apturēt un atkarībā no situācijas veikt pasākumus, lai novērstu bojājumus vai likvidētu bīstamos apstākļus (īssavienojumu, aizdegšanos, izplūdes no degvielas, dzesēšanas, bremžu, eļļošanas u.c. sistēmām).
 - 4.1.3. Kamēr ceļā nav novērsti kombaina bojājumu veidi, sakarā ar kuriem pēc Ceļu satiksmes noteikumu prasībām braukšana aizliegta (izņemot gadījumus, kad atļauts atgriezties darbnīcās vai remontvietā) - braukšanu neturpināt vai neuzsākt braukšanu.
 - 4.1.4. Ja vadītājs izraisījis vai saistīts ar ceļa satiksmes negadījumu, nekavējoties apstāties, jāizliek avārijas zīmes, ja ir cietušie - sniegt pirmo medicīnisko palīdzību un tālāk rīkoties saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām par rīcību pēc ceļa satiksmes negadījuma.
- 4.2. Remonta, tehnisko apkopju vai apkopšanas darba laikā:
 - 4.2.1. Pārtraukt darbu un izslēgt elektrificētos darba rīkus vai ierīces pēkšņas elektroenerģijas padeves vai apgaismojuma pārtraukumus.
 - 4.2.2. Pie elektrificēto darba rīku normālas darbības traucējumiem (troksnis, gultņu kārsana, dzirksteļošana, strāvas noplūde vai deguma smaka), pārtraukt to darbību un atvienot strāvas pievadu no kontaktligzdas.
 - 4.2.3. Darba rīku, instrumentu, ierīču bojājumu vai lūzumu gadījumos pārtraukt darbu ar tiem līdz attiecīgā darba rīka vai instrumenta bojājuma novēršanai vai nomaiņai pret jaunu (derīgu).

- 4.2.4. Degvielas, eļļas, krāsa, lakas u.c. vielu izlaistīšanas (izplūde, trauku apgāšanās) gadījumos - izlaistījumu nekavējoties aizvākt, lietojot smiltis vai skaidas, kuras pēc tam izbērt ar vākiem aprīkotās metāla kastēs ārpus telpām.
- 4.3. Ja noticis nelaimes gadījums, nekavējoties jāsniedz pirmā palīdzība cietušajam, novērtēt situāciju un nepieciešamības gadījumā nogādāt cietušo medicīnas iestādē un paziņot par notikušo darba devējam. Ja nepieciešams, izsaukt ātro medicīnisko palīdzību (**Tālr. 113** vai **112**) un citus specializētos dienestus, par notikušo nekavējoties jāinformē darba devējs.
- 4.4. Ja uz kombaina aizdegas degviela vai eļļošanas materiāli, jāpārtrauc degvielas pieklūšana uguns perēklim. Uzliesmojošos degvielas un eļļošanas materiālus jādzēs ar ugunsdzēsības aparātu, smiltīm, jāpārklāj ar brezentu. Aizliegts apliet liesmas ar ūdeni. Ugunsgrēka gadījumā izsaukt ugunsdzēsējus(**Tālr. 112**),paziņot darba devējam un sākt ugunsgrēka likvidēšanu savas kompetences ietvaros ar pieejamajiem ugunsdzēsības līdzekļiem.
- 4.5. Ja noticis ceļu satiksmes negadījums:
- 4.4.1. nekavējoties jāapstājas, jāieslēdz avārijas signalizāciju vai jānovieto avārijas apstāšanās zīme vai mirgojošs sarkans lukturis, jārikojas saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumu prasībām, jālieto atstarojoša veste;
- 4.4.2. aizliegts pārvietot transportlīdzekli un citus priekšmetus, kas saistīti ar ceļu satiksmes negadījumu vai nelaimes gadījumu;
- 4.4.3. par notikušo ceļu satiksmes negadījumu paziņot policijai, pierakstīt liecinieku uzvārdus un adreses;
- 4.4.4. ja transportlīdzekļi vai citi priekšmeti, kas piederīgi ceļu satiksmes negadījumam, padara neiespējamu transporta kustību, jāatbrīvo braucamā daļa, iepriekš fiksējot transportlīdzekļa un priekšmetu izvietojumu un pēdu stāvokli.
- 4.6. Pirms sākas negaiss, kombaina vadītājam jābūt slēgtās telpās ārpus kombaina .

5.Prasības darba drošībai, beidzot darbu.

- 5.1. Novietot kombainu norādītajā stāvvietā. Nobloķēt riteņus ar klučiem pret patvaļīgu izkustēšanos.
- 5.2. Apskatīt un notīrīt kombainu.
- 5.3. Sakārtot darba vietu.
- 5.4. Novilkt darba apģērbu, nomazgāties.
- 5.5. Ziņot darba vadītājam par novērotajiem trūkumiem kombaina darbībā.
- 5.6. Pēc kombaina remonta, tehnisko apkopju vai apkopšanas darbiem:
- 5.6.1. Savākt un novietot darba rīkus, detaļas, instrumentus.
- 5.6.2. Satīrīt un aizvākt no remontvietas visus darba procesā radušos atkritumus - vecās krāsas, rūsu, metāla u.c. sīkdetaļu atkritumus.
- 5.6.3. Uzkopjot darba vietu lietot cimds, liekšķeres, birstes, bet metāla skaidu saslaucīšanai - drāšu birsti.
- 5.6.4. Novilkt darba apģērbu, nomazgāties.

SASTĀDĪJA: darba aizsardzības speciālists _____ S. Naglis